

VAP Güterwagen Forum

Olten, 25. Mai 2007
Daniel Schwander



SBB Cargo AG
Instandhaltung
Elsässertor
4065 Basel

Serviceanlagen: Betriebsunterhalt in natürlichen Stillstandzeiten.

- Der Betriebsunterhalt wird in Zukunft an vier Standorten ausgeführt (MuttENZ, Limmattal, Chiasso, Lausanne), um die natürlichen Stillstandzeiten in den Rangierbahnhöfen zu nutzen.
- Die Serviceanlagen Biel und Bellinzona wurden bereits an SBB Personenverkehr übergeben, bis Ende dieses Jahres folgt Brig. Basel wird Ende 2008 übergeben.
- Die Serviceanlage Lugano-Veduggio wurde bereits aufgehoben.
- Die Serviceanlage Erstfeld wird bis zur Eröffnung des Gotthard Basistunnels weiterbetrieben und dann in die Überlegungen zu einer Gesamtkonzeption der Bahnbedürfnisse an diesem Standort integriert.
- Die Mobilien Equipen für Lokomotiven und Wagen werden ausgebaut, um die Unterhaltsleistungen vermehrt zum Fahrzeug zu bringen.

Industriewerk Bellinzona: Grossunterhalt von Loks und Wagen.


- Das IW Bellinzona bleibt Standort für den Grossunterhalt von Streckenloks.
- Der Grossunterhalt der SBB-eigenen Güterwagen wurde bereits von Biel ins Industriewerk Bellinzona überführt.
- Die Produktivität des IW Bellinzona wird mit Hilfe von KAIZEN, Flexibilisierung der Arbeitszeit und Optimierung der Produktionsabläufe weiter erhöht.
- Investitionen in den Lokprüfstand, die Radsatzbearbeitung, die Lagerbewirtschaftung und die Optimierung des Fabriklayouts in der Höhe von CHF 40 Mio sind grösstenteils ausgelöst.

Standorte der Instandhaltung.


 **Industriewerk Bellinzona**

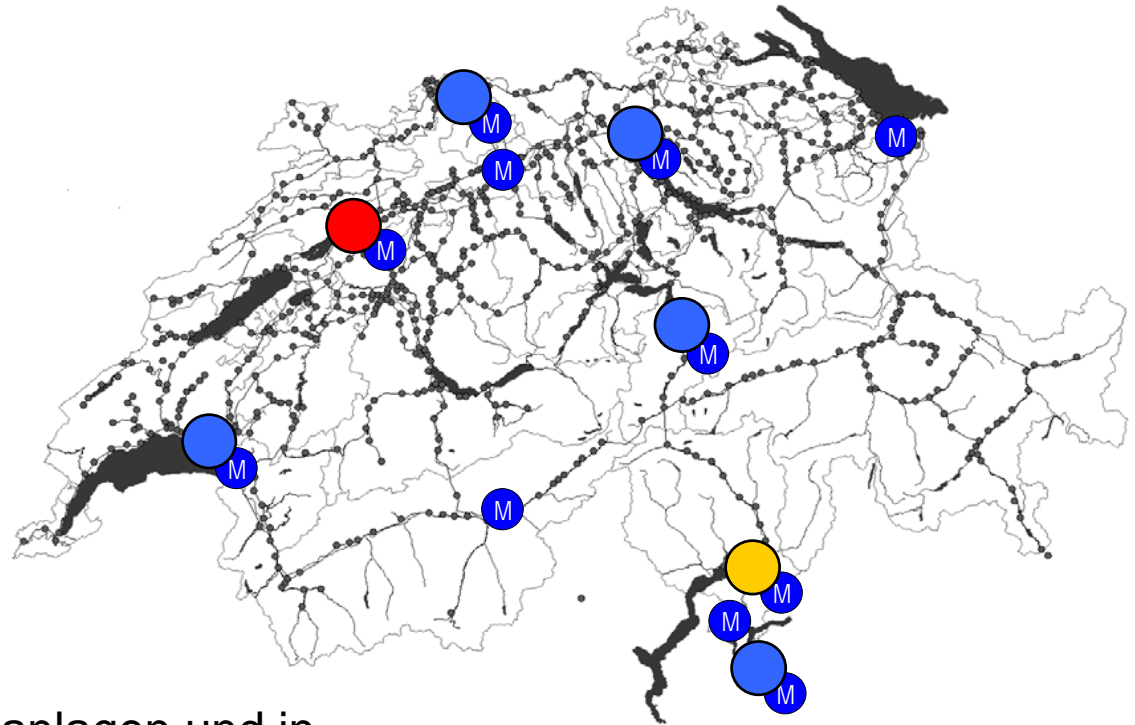
 **Alstom Rail Service in Biel**

Serviceanlagen

-  • Muttenz
- Rangierbahnhof Limmattal
- Lausanne
- Chiasso
- Erstfeld

Mobile Equipen

-  an allen Standorten von Serviceanlagen und in Olten, Biel, Brig, Rorschach, Bellinzona und Lugano



Industriewerk Biel: Alstom Rail Service.

- SBB Cargo übergibt im Verlauf des Jahres die operative Führung des Industriewerkes Biel an Alstom
- SBB Cargo bleibt mit 49% an Alstom Rail Service beteiligt.
- Die Migration ist in vollem Gang.
- SBB Cargo und Alstom wollen die Partnerschaft über den Standort Biel hinaus ausbauen und gemeinsam Instandhaltungsleistungen anbieten.
- SBB Cargo ist überzeugt, zusammen mit Alstom eine erfolgversprechende Zukunft für das Werk in Biel gefunden zu haben.