

# **Vereinigung der Privatgüterwagen-Interessenten**

## **Informationsveranstaltung zum AVV**

**Frankfurt / Neu-Isenburg, 25. April 2007**

### **Instandhaltungssysteme für Güterwagen**

Dipl.-Ing. Joachim Wirtgen  
VTG Aktiengesellschaft

## Instandhaltungssysteme für Güterwagen

- Allgemeine Eisenbahngesetz (AEG) legt im § 32, Absatz 1, „Nichtselbstständige Teilnahme am Eisenbahnbetrieb“ fest, dass die Halter von Eisenbahnfahrzeugen, die mit diesen nichtselbstständig am Eisenbahnbetrieb teilnehmen, die Verpflichtung haben, Eisenbahnfahrzeuge und Zubehör sicher zu bauen und in betriebssicheren Zustand zu halten.
- TSI Fahrzeuge, Teilbereich Güterwagen, gültig ab 31.01.2007, Kapitel 4.2.8 „Instandhaltung / Instandhaltungsunterlagen“ fordert, dass im Rahmen der Zulassungsprozesse auch Unterlagen zur Instandhaltung der zuständigen Behörde vorgelegt werden müssen.

## Instandhaltungssysteme für Güterwagen

- Unter COTIF 1980 war der Einsteller von P-Wagen durch den Einstellungsvertrag und das UIC-Merkblatt 433 verpflichtet, die Instandhaltungsregeln der einstellenden Eisenbahn anzuwenden und die Instandhaltung nur in zugelassenen Werkstätten durchzuführen.
- Durch das COTIF 1999 ist diese Verbindung zwischen Einsteller und Einstellbahn beendet worden.

## Instandhaltungssysteme für Güterwagen

- Da es keine Resultate aus einer Arbeitsgruppe Railion / VPI u.a. zum Thema Instandhaltungsregelwerk gab, hat die VPI sich entschlossen, die Technische Kommission mit der Entwicklung eines VPI-Instandhaltungsleitfadens zu betrauen.
- Es wurde eine Arbeitsgruppe mit folgenden Mitgliedern gebildet:
  - Frau Saabel (Wascosa)
  - Herr Kogelheide (GATX)
  - Herr Schmiers (BASF)
  - Herr Hahne (TRANSWAGGON)
  - Herr Wattenberg (GE)
  - Herr Wirtgen (VTG)

zusätzliche Unterstützung erfolgte durch: - Herr Linowski (GATX)  
- Herr Tute (VTG)

## Instandhaltungssysteme für Güterwagen

- Ziel dieser Arbeitsgruppe war:

Die Entwicklung eines Instandhaltungsleitfadens der VPI als Empfehlung für die Instandhaltung von Güterwagen, der für die Mehrzahl der bestehenden Güterwagen und deren Komponenten unter normalen Einsatzbedingungen angewendet werden kann.

Die Anforderung der TSI Güterwagen bei zukünftigen Neubauten zu berücksichtigen.

Die Vermeidung zu vieler unterschiedlicher Instandhaltungsregelwerke.

## Instandhaltungssysteme für Güterwagen

- Der VPI-Instandhaltungsleitfaden besteht aus 7 Modulen:

<b>Modul</b>	<b>Benennung</b>
VPI 01	Allgemeiner Teil
VPI 02	Untergestell, Drehgestelle
VPI 03	Fahrzeugaufbau, Tank
VPI 04	Radsätze
VPI 05	Federn
VPI 06	Zug- und Stoßeinrichtungen
VPI 07	Güterwagenbremsen

## Instandhaltungssysteme für Güterwagen

- Die Module orientieren sich an:
  - den heutigen Instandhaltungsvorschriften der Railion
  - den Privatgüterwagen-Rundschreiben der Railion
  - den Betriebserfahrungen der beteiligten Firmen und
  - im geringen Umfang auch an den Erfahrungen anderer ehemaliger Staatsbahnen.

## Instandhaltungssysteme für Güterwagen

- Für Schäden, die durch die Nutzung dieses Leitfadens – insbesondere in Bezug auf Richtigkeit, Aktualität und Vollständigkeit – eintreten, übernimmt die VPI weder Haftung noch Gewährleistung.

## Instandhaltungssysteme für Güterwagen

- Das Regelwerk wird durch die VPI-Arbeitsgruppe weiterhin gepflegt, ergänzt und aktualisiert.
- Der Entwurf des Leitfadens liegt zur Information und Überprüfung zurzeit beim EBA.
- Ebenfalls liegt der Entwurf dem Österreichischen VPI und dem Schweizer VAP vor. Zukunftsvision ist ein gemeinsames Instandhaltungsregelwerk.

## Instandhaltungssysteme für Güterwagen

- VPI beabsichtigt, einen „Sicherheitstechnischen Arbeitskreis“ zu gründen. Interessenten aus dem Bereich Bahnen und Werkstätten sind herzlich eingeladen, sich bei der VPI anzumelden.

**ENDE**

**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit**