

Halterverantwortung in der Praxis: Instandhaltungsleitfaden und Werkstattzertifizierung

Referent:

Dipl.-Ing. Joachim Wirtgen
VTG Aktiengesellschaft, Hamburg
VPI Deutschland



Instandhaltungsleitfaden und Werkstattzertifizierung

Auflistung der Module des VPI-Instandhaltungsleitfadens

- | | |
|--------|----------------------------|
| VPI 01 | Allgemeiner Teil |
| VPI 02 | Untergestell, Drehgestell |
| VPI 03 | Fahrzeugaufbau, Tank |
| VPI 04 | Radsätze |
| VPI 05 | Federn |
| VPI 06 | Zug- und Stoßeinrichtungen |
| VPI 07 | Güterwagenbremse |

Instandhaltungsleitfaden und Werkstattzertifizierung

Ausgaben / geplante Änderungen:

- | | |
|---|------------|
| 1. Einführung | 01.07.2007 |
| 2. Neuauflage | 01.02.2008 |
| 3. VPI 04 – 2. Ausgabe – 1. Änderung | 01.08.2008 |
| 4. VPI 01 – 07 2. Ausgabe
(inkl. VPI 04 - 2. Ausgabe; 2. Änderung) | 31.12.2008 |

Instandhaltungsleitfaden und Werkstattzertifizierung

Instandhaltungsleitfaden wurden erworben von:

insgesamt:	122	Erwerbern
davon u. a.: ca.	30	Wagenhalter
ca.	30	Werkstätten
ca.	17	Bahnen, EVU
ca.	5	Behörden / Institutionen
	Rest	Sonstige

Instandhaltungsleitfaden und Werkstattzertifizierung

Der VPI-Instandhaltungsleitfaden wird bei TSI-Neubauten
u. a. auch vom IVW – Inspectie Verkeer en Waterstaat -
(Niederlande) anerkannt.

Instandhaltungsleitfaden und Werkstattzertifizierung

Zur Unterstützung der Wagenhalter und zur Entlastung von Werkstätten bieten die 3 Verbände – VPI Deutschland, VPI Österreich und VAP Schweiz gemeinsam mit Railion die fachtechnische Begutachtung für Werkstätten auf Basis des VPI-Instandhaltungsleitfadens an.

Instandhaltungsleitfaden und Werkstattzertifizierung

Fachtechnische Begutachtung

Aufgabenverteilung zwischen Railion und den Verbänden

- Verbände Komponenten
- Railion Allgemeiner Teil

und aufgeteilt in

- praktischen Teil
- theoretischen Teil

Instandhaltungsleitfaden und Werkstattzertifizierung

Fachtechnische Begutachtung – Ablauf

- Vorab Zusendung einer Checkliste durch Railion
- Werk bereitet sich anhand der Checkliste vor und erstellt vorab Kopien von notwendigen Dokumenten (hinterlässt einen professionellen Eindruck)
- Theoretischer Teil
- Praktischer Teil (Werkstattrundgang)

Instandhaltungsleitfaden und Werkstattzertifizierung

Fachtechnische Begutachtung – Anforderungsprofil an einen Prüfer eines Verbandes

- Technische Ausbildung (Ingenieur, Techniker, Meister)
- Nachweisbare praktische Erfahrungen
- Berufliche Erfahrungen bei der Anwendung von Instandhaltungsregelwerken (mindestens 3 Jahre)
- mindestens 1 erfolgreiche Teilnahme an einer Ausbildung / Schulung für Schweißverfahren oder zerstörungsfreie Prüfungen
- begleitende Teilnahme an mindestens 3 vollständigen fachtechnischen Begutachtungen (ohne Kostenerstattung)

Instandhaltungsleitfaden und Werkstattzertifizierung

Fachtechnische Begutachtung – Anforderungsprofil an einen Prüfer eines Verbandes

- Spezifische Kenntnisse in der Instandhaltung / Aufarbeitung von Radsätzen und Bremsanlagen
- Mitarbeiter von Werkstätten sind ausgeschlossen

Instandhaltungsleitfaden und Werkstattzertifizierung

Fachtechnische Begutachtung – Derzeitige Prüfer / beteiligte Mitarbeiter

- Jörg Schüler (Railion)
- Uwe Zeidenitz (Railion)
- Manfred Kügler (Railion)
- Burkhardt Hoppmann (Railion)
- Michael Mühlberg (VTG)
- Peter Linowski (GATX)
- Bernd Wassermann (Wascosa)
- Stefan Franke (VTG)

Zur weiteren Entscheidungen stehen an:

2 Prüfer VAP

1 Prüfer VPI Österreich

1 Prüfer (noch „verbandslos“)

Die Entscheidung trifft die Technische Kommission der deutschen VPI am
20. November 2008.

Instandhaltungsleitfaden und Werkstattzertifizierung

Fachtechnische Begutachtung – Auszug - Übersicht Werkstätten
Alte Freigaben durch Railion AG wurden übernommen.

Verzeichnis der durch VPI und Railion begutachteten Fahrzeugwerkstätten für in Deutschland registrierte Güterwagen

Rev.- (Br 1-) Rasterkenn- zeichnung	Anschrift des FW	begutachtet und freigegeben für Instandhaltung an	freigegeben bis
001	LRS Leipzig Rail Service GmbH Werkstättenstrasse 4 04319 Engelsdorf Tel.: 0341 / 65 62 300 Fax: 0341 / 65 62 111 steffen.jahn@lrs-leipzig.de	Güterwagen der Regel- und Sonderbauart Kessel- / Behälterwagen Untersuchungen nach § 32 EBO Abs. 2, 3 und 4 (Revisionen) Bremsrevisionen (Br 0, Br 1, Br 2 und Br 3) Aufarbeitung von Radsätzen (IS1 und IS2), Gestängesteller, Bremszylinder und Lastwechselkästen	30.06.2008
101	Graaff Transportsysteme GmbH Heinrich-Nagel-Strasse 1 31008 Elze Tel.: 05068 / 18 214 Fax: 05068 / 18 281 hbock@graaff-transportssysteme.de	Güterwagen der Regel- und Sonderbauart Kessel- / Behälterwagen Untersuchungen nach § 32 EBO Abs. 2, 3 und 4 (Revisionen) Bremsrevisionen (Br 0, Br 1, Br 2 und Br 3)	30.06.2009
102	Franz Kaminski Waggonbau GmbH Kuhbrückenstrasse 25 31785 Hameln Tel.: 05151 / 40 08 0 Fax: 05151 / 40 08 159 vespermann@kaminski-hameln.de	Güterwagen der Regel- und Sonderbauart Kessel- / Behälterwagen Untersuchungen nach § 32 EBO Abs. 2, 3 und 4 (Revisionen) Bremsrevisionen (Br 0, Br 1, Br 2 und Br 3) Aufarbeitung von Radsätzen (IS1 und IS2)	31.05.2009
104	Jungenthal Waggon GmbH Am Hafen 29 30629 Hannover Tel.: 0511 / 9 58 77 85 10 Fax: 0511 / 9 58 77 85 50 andreas.carlsson@jungenthal.de	Güterwagen der Regel- und Sonderbauart Kessel- / Behälterwagen Untersuchungen nach § 32 EBO Abs. 2, 3 und 4 (Revisionen) Bremsrevisionen (Br 0, Br 1, Br 2 und Br 3) Aufarbeitung von Radsätzen (IS1 und IS2)	31.08.2008

Instandhaltungsleitfaden und Werkstattzertifizierung

Fachtechnische Begutachtung

Alte Freigaben durch Railion AG wurden übernommen.

Railion Deutschland AG
Güterwagentechnik &
Einstellung Privatgüterwagen
Rheinstraße 2
55116 Mainz

Privatgüterwagen-Angelegenheiten

Rundschreiben Nr. 8/2004

**Fachtechnisch begutachtete und durch die Railion Deutschland AG
freigegebene Fahrzeuginstandhaltungswerke**
(für bei der Railion Deutschland AG eingestellte Privatgüterwagen
sowie für eigene Güterwagen der Railion Deutschland AG)

Instandhaltungsleitfaden und Werkstattzertifizierung

Insgesamt wurden bisher **78** Werkstätten zertifiziert.

Folgende Anträge auf Werkstattbegutachtungen laufen zurzeit noch:

- „Wiederholungsprüfungen“ 9
- „Erstmalige Prüfungen“ 4
- davon „unerwartete Anträge“ 4
Krnovske opravny a strojirny s.r.o.(Tschechien),
Rolanfer Materiel Ferroviaire SAS (Frankreich),
CIMA Riparazioni S.p.A.(Italien),
SZ-Centralne delavnice Ljubljana d.o.o. (Slowenien)

Auch die wichtigsten Werke der DB wurden begutachtet.

Instandhaltungsleitfaden und Werkstattzertifizierung

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!