



www.cargorail.ch

Verlader Postfach · CH-8142 Uitikon/Zürich  
Anschlussgleise Telefon 044 491 15 95 · Telefax 044 491 28 80  
Privatgüterwagen info@cargorail.ch

## À l'intention des médias

Communiqué de presse, **embargo jusqu'au: 28/10/09, 10h00**

### **VAP: En matière de fret ferroviaire, le soutien de l'innovation est nécessaire**

(Uitikon/Zurich, 27/10/09). Des aides financières de la Confédération doivent venir soutenir les innovations dans le domaine du fret ferroviaire. Les innovations en matière de matériel roulant, d'infrastructure et de nouveaux concepts d'exploitation rendront le fret ferroviaire plus rapide, plus rationnel, plus économique et plus écologique et amélioreront donc sa compétitivité. Ce n'est qu'ainsi que le transport ferroviaire pourra à long terme s'affirmer en tant que complément attractif du transport routier et que les subventions allouées par la Confédération au transport combiné pourront être supprimées. Ce sont en substance les revendications formulées dans les motions présentées par le conseiller des États Filippo Lombardi, TI/PDC, et le conseiller national Bastien Girod, ZH/PES, au Conseil fédéral.

À l'occasion de la présentation du train-navette cargo dans le centre colis de la Poste Suisse de Härkingen, l'Association des chargeurs VAP a présenté une liste complète des mesures d'innovation susceptibles de rendre le matériel roulant, l'infrastructure et le trafic ferroviaire plus économiques et d'accélérer le fret ferroviaire. Ceci permettra d'améliorer la compétitivité de celui-ci par rapport à la route, de sorte que sa part de marché, qui représente aujourd'hui un peu plus de 20% du trafic intérieur suisse, pourra être augmentée et sa rentabilité améliorée. Cet effet de transfert soulagera dans le même temps les routes en prenant en charge une partie du trafic lourd.

Le train-navette cargo de RailLogistics AG, qui, avec ses 120 km/h, peut aussi circuler sur le réseau suisse dans les créneaux horaires du transport de personnes, dispose d'un entraînement hybride lui permettant d'accéder directement à n'importe quelle voie de chemin de fer ou de raccordement sans autre manœuvre. Cette liberté de composition du train ouvre aux chargeurs suisses la possibilité d'effectuer des transbordements sur toutes leurs voies de raccordement et améliore ainsi l'accessibilité du rail. Le fret ferroviaire pourra ainsi être utilisé même sur des courtes distances, rapidement et en toute flexibilité.

Toutefois, il manque aux entreprises ferroviaires, entreprises de logistique et chargeurs intéressés les moyens nécessaires. C'est pourquoi le Conseil fédéral doit mettre rapidement en œuvre le financement de départ tel qu'il a été décidé en décembre 2008 dans le cadre de la législation relative à la nouvelle Loi sur le transfert du trafic votée par le parlement.

Sachant que jusqu'ici, le Conseil fédéral refuse d'abandonner sa stratégie de prise en charge des déficits d'exploitation pour les prestations de transport non autofinancées, ces motions sont censées l'obliger à mettre en œuvre les décisions du parlement. Seuls des investissements dans la modernisation du matériel roulant, de l'infrastructure et de l'organisation du trafic seront à même d'augmenter durablement la compétitivité du fret ferroviaire. En revanche, non seulement les subventions destinées à compenser les déficits d'exploitation ne serviront pas cet objectif, mais elles empêcheront au contraire les mutations structurelles indispensables.

*(pour toute question complémentaire et renseignements:*

*Frank Furrer, Secrétaire général, Association des chargeurs VAP, tél. 044 491 15 95 ou 079 544 58 78).*