www.cargorail.ch

Verlader
Anschlussgleise
Privatgüterwagen

Postfach · CH-8142 Uitikon/Zürich
Telefon 044 491 15 95 · Telefax 044 491 28 80
info@cargorail.ch

Aux médias

Communiqué de presse sur le programme de consolidation

Tout d'abord séparation de l'infrastructure et du trafic ainsi que dissolution des réserves pour le financement spécial de la circulation routière

(Uitikon/Berne, 25.02.10) L'Association des chargeurs VAP* rejette les décisions du Conseil fédéral relatives au programme de consolidation. Les sillons resp. l'espace pour le transport des marchandises sont insuffisants tant sur le rail que sur la route. L'augmentation de l'ensemble du volume des transports en Suisse entraîne une croissance annuelle du trafic d'environ 2%. Mais avec une valeur nominale de 1,6 pour cent, les indicateurs de croissance des capitaux fédéraux pour le trafic ne tiennent pas compte de cette évolution. C'est pourquoi il convient de relever le taux de croissance visé à 4 pour cent. C'est la raison pour laquelle les chargeurs* mettent en garde contre les économies en matière de développement de l'infrastructure ferroviaire et routière. La VAP* soutient la recherche d'un nouveau régime de financement pour l'infrastructure ferroviaire. Il recommande notamment la séparation de l'infrastructure et du trafic, ce qui, au-delà d'une augmentation de la transparence des coûts, entraîne pour les entreprises de chemins de fer une réduction des coûts de l'infrastructure. Il convient en même temps de dissoudre les réserves accumulées au titre du financement spécial de la circulation routière afin d'avoir suffisamment de fonds pour l'extension des infrastructures du trafic.

L'ouverture rapide du réseau ferroviaire dans le domaine du trafic des voyageurs (concurrence dans le trafic à grande distance, adjudications dans le trafic des voyageurs à courte distance) également permetterait, selon la VAP*, à la Confédération et aux cantons de réaliser des économies. De plus, une utilisation renforcée des transports de remplacement par des bus aux heures de faible trafic afin de créer des sillons libres sur le rail représenterait un potentiel d'économies pour le trafic des voyageurs ainsi qu'un potentiel de transfert pour le trafic ferroviaire. Il conviendrait enfin, plutôt que de vouloir faire des économies, d'examiner un financement de départ pour de nouveaux concepts logistiques dans le trafic des marchandises ainsi que des mesures destinées à améliorer la qualité comme les automatisations ou les commandes à distance etc. qui aboutiraient à une meilleure exploitation des infrastructures existantes. Last but not least, il y a lieu d'inclure

également une révision fondamentale du système des prix du sillon orientée sur les incitations et les capacités en y associant les chargeurs.

Association des chargeurs VAP

Pour de plus amples informations: Frank Furrer, Secrétaire général de la VAP, tél. 079 544 58 78

(La VAP représente environ 300 entreprises suisses qui transportent des marchandises non seulement par camion, par bateau, pipeline etc. mais aussi par rail et qui investissent à cet effet des montants considérables. Ce sont les mandants des transporteurs et des opérateurs (entreprises de transport ferroviaire, maisons d'expédition, transporteurs routiers etc.) et par conséquent les véritables acteurs du trafic des marchandises qui paient en fin de compte également les frais et taxes y relatifs comme par exemple la redevance sur le trafic des poids lourds liée aux prestations.).*