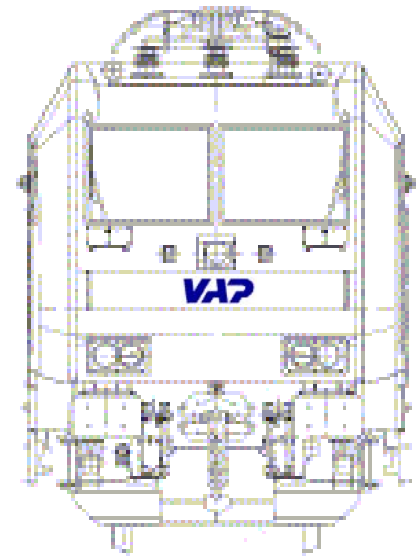


Umfrage 2003 - Resultate



Verband Schweizerischer
Anschlussgeleise- und
Privatgüterwagenbesitzer

Association Suisse des Propriétaires
d'Embranchements Particuliers et de
Wagons Privés





A Antworten

B Verloader

C Wagenvermieter und –besitzer

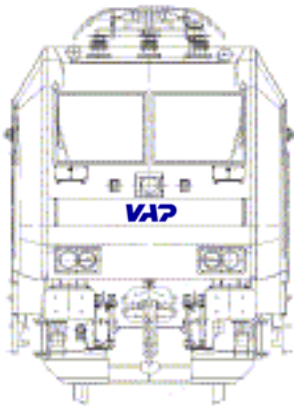
D Geleiseanschiesser

E Horizont 2010

F Fazit

Umfrage 2003 - Resultate

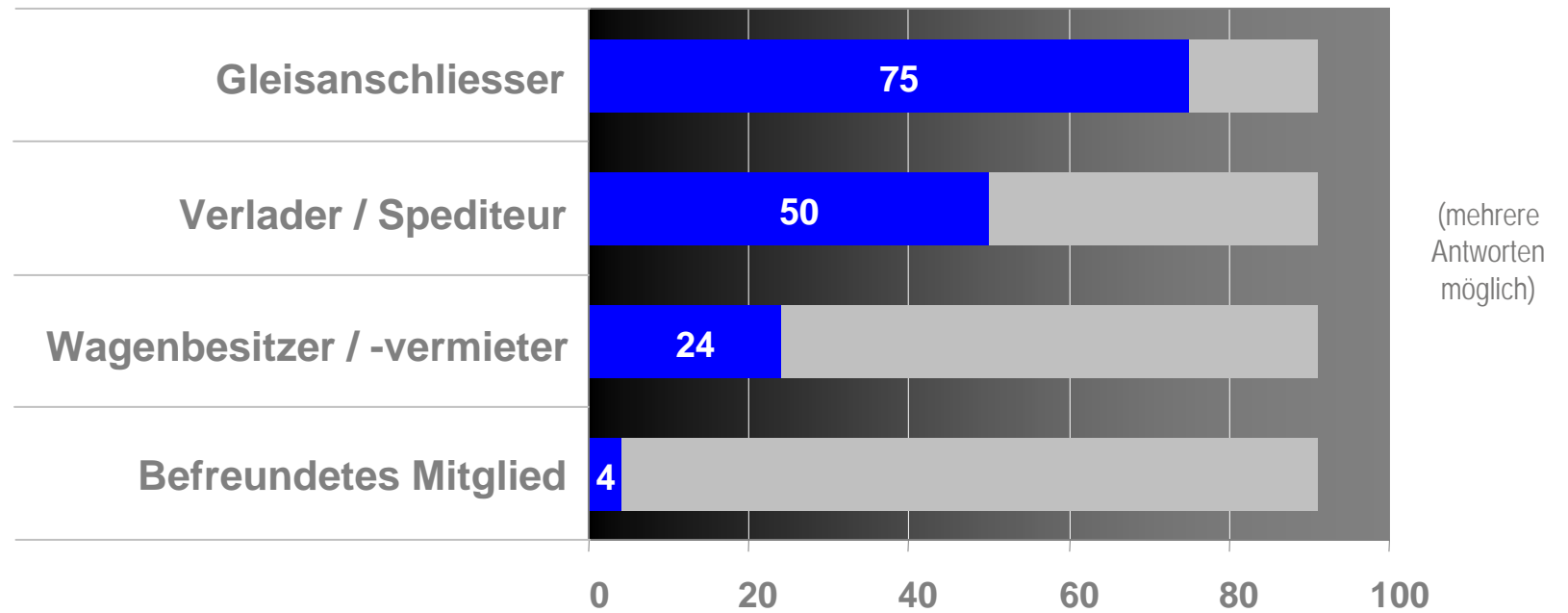
A Antworten



Besten Dank für Ihre Mitwirkung !

- Geantwortet haben...  93 Mitglieder [35.8%]

- Sie sehen Ihr Unternehmen als...



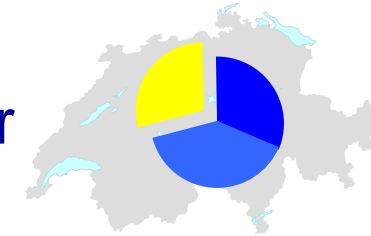
Umfrage 2003 - Resultate

B Verlader



Verlader - einige Zahlen

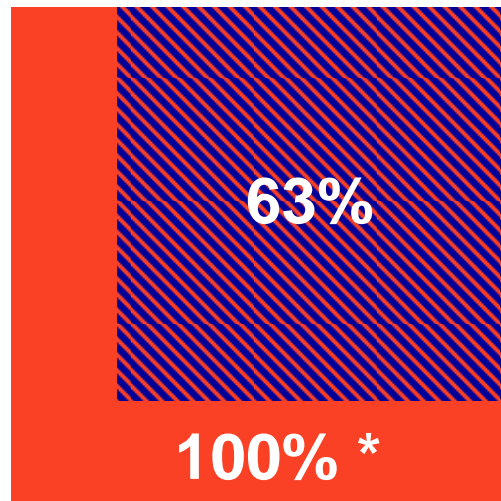
- Mehrheitlich oder nur Binnenverkehr



68%

- Gemeldete Tonnagen 2002

[31 Verlader]

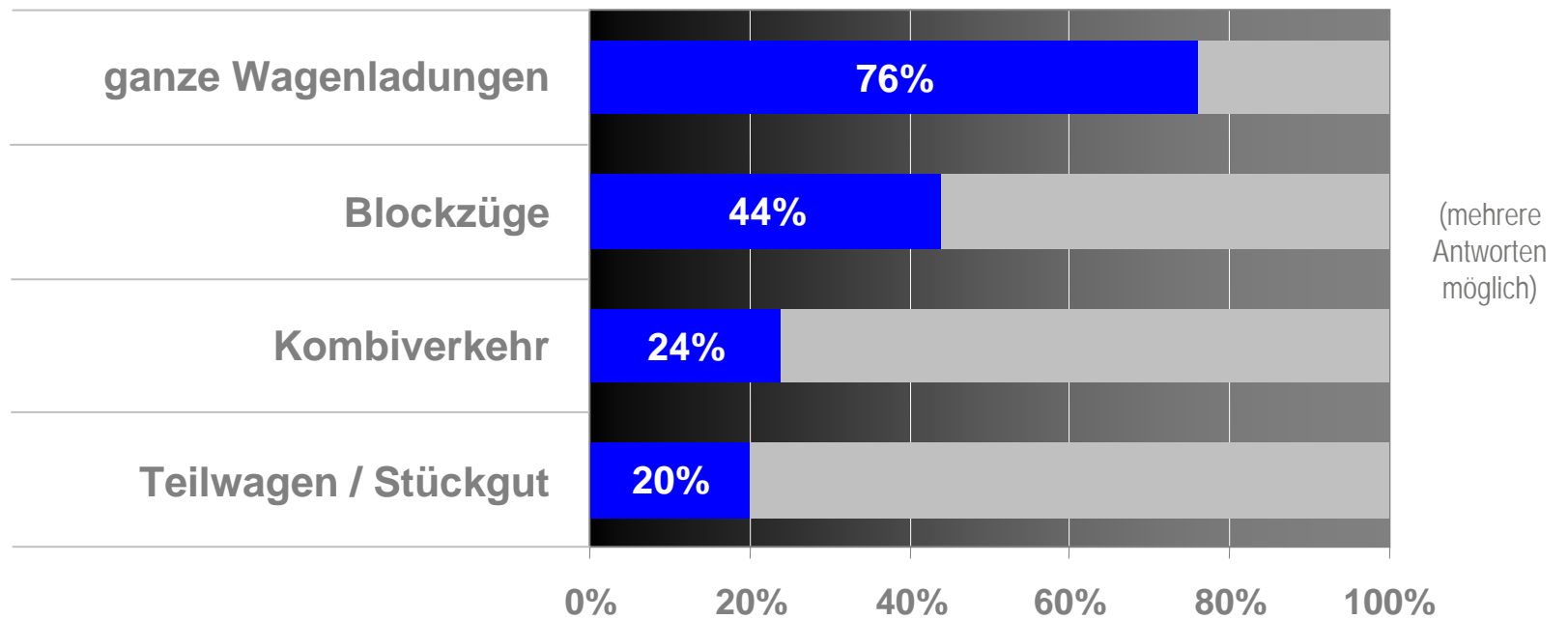


VAP

↔ ZBB CEE EES Cargo

Verlader - Bahn, aber wie ?

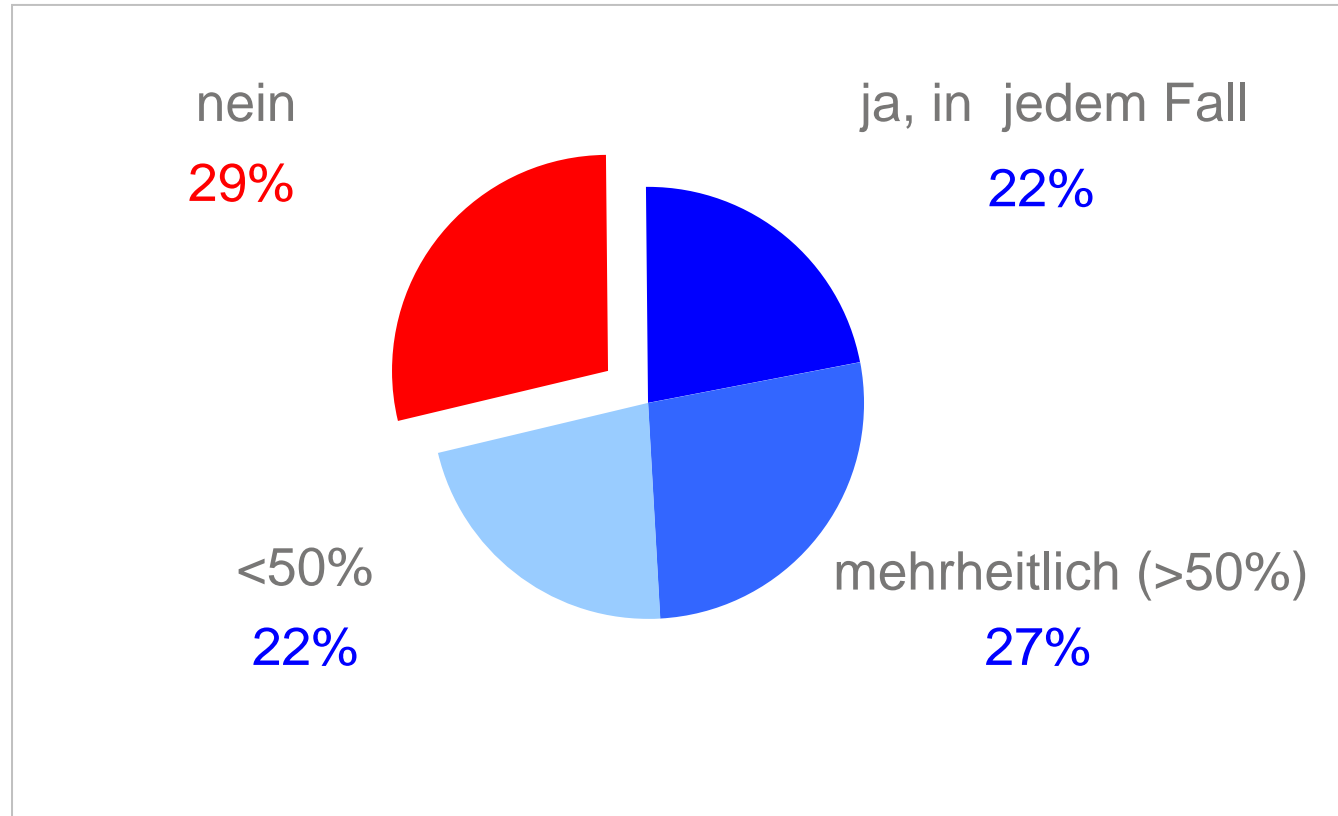
- Sie betreiben als Verlader*



* Antworten von 50 Verladern

Verlader - Vor- und / oder Nachauffahrten ?

- 30% der Verlader haben keine (Werksverkehr)



Verlader - Organisation der Logistikkette

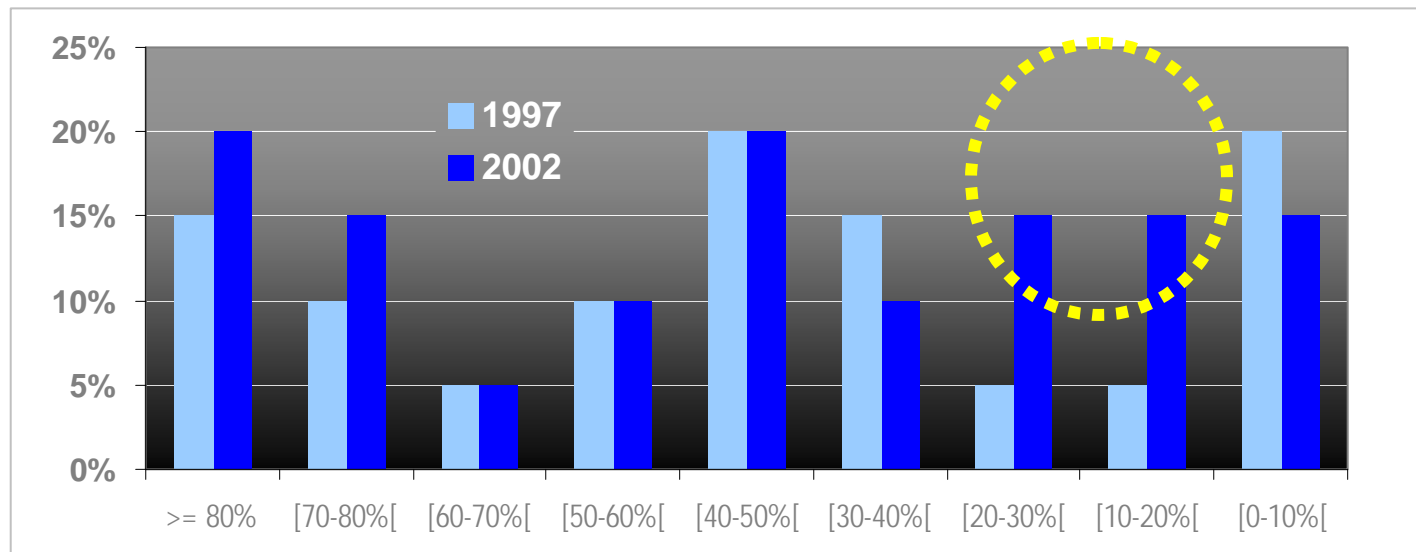
- Fragen: Wäre es ein Vorteil, wenn die Bahn
 - A. die ganze Logistikkette für Sie organisiert ?
 - B. in Ihrer Logistikplattform den Be- und Entlad organisiert ?
 - C. den Be- und Entlad für Sie organisiert ?
- Antworten:



Eindeutige Antwort - mehr als 80%
haben alle drei Fragen mit **NEIN**
beantwortet

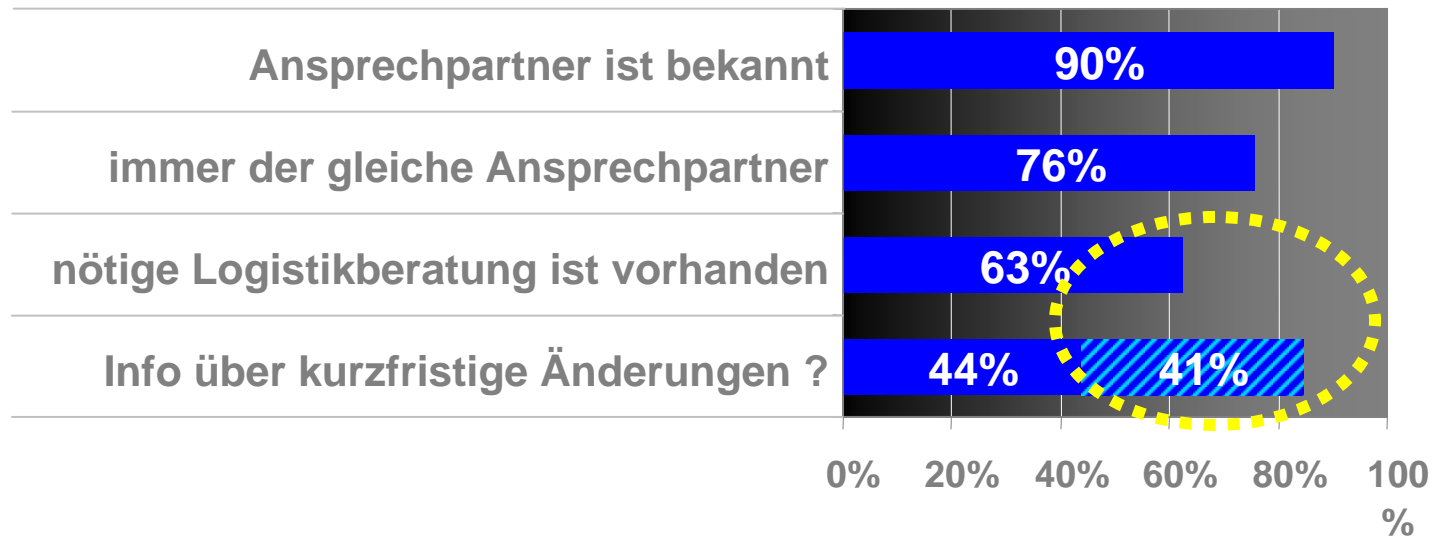
Verlader - Verlagerung auf die Strasse

- Hat zwischen 1997 und 2002 eine Verlagerung auf die Strasse / eine Modalsplitänderung stattgefunden ?
- Eigentlich nicht, "Bahnanteil" bleibt stabil
 - ▶ *obwohl Geleiseanschlüsse weniger gebraucht werden*



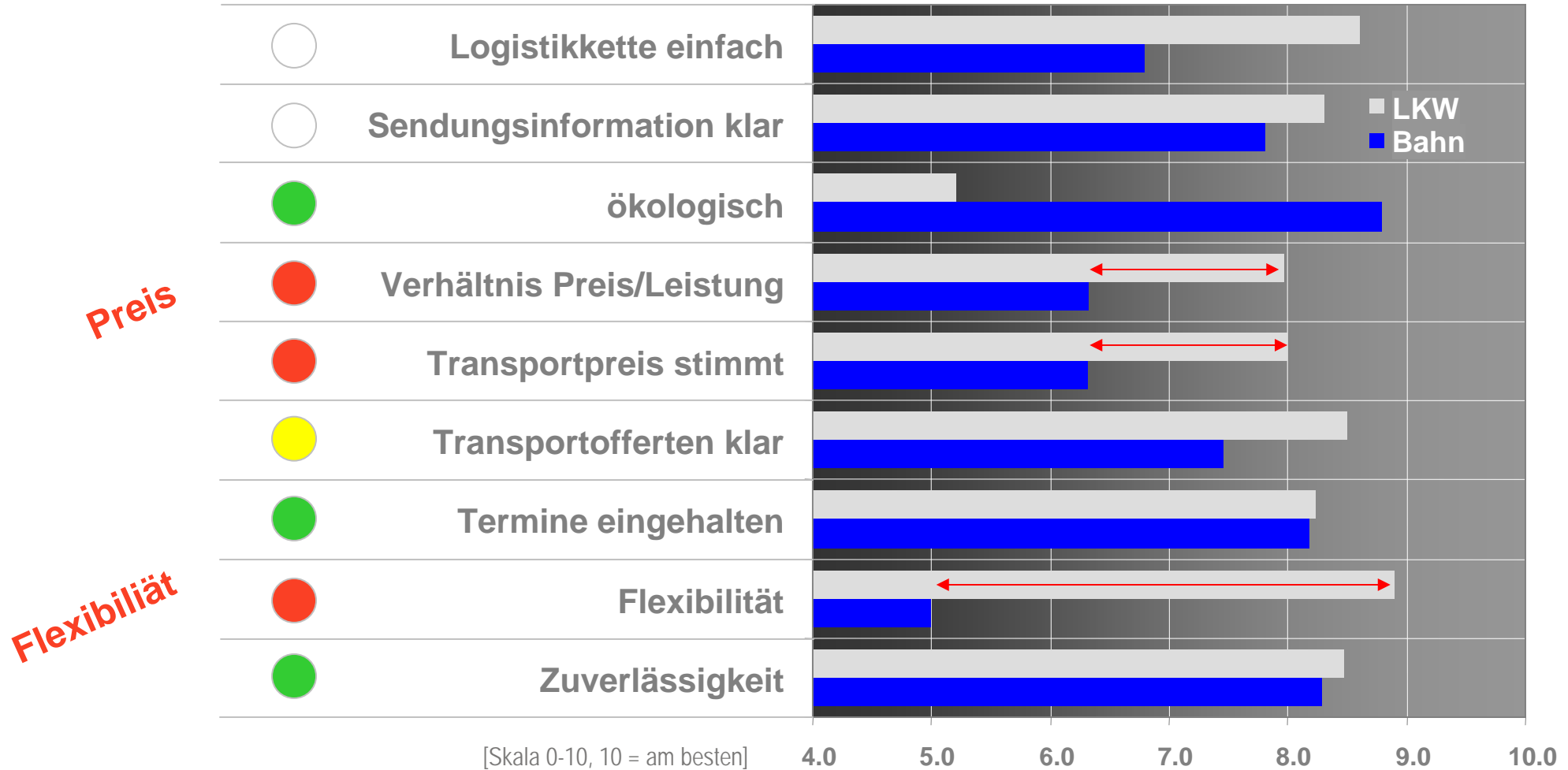
Verlader und Offertstellung

- Ziemlich zufriedene Mitglieder



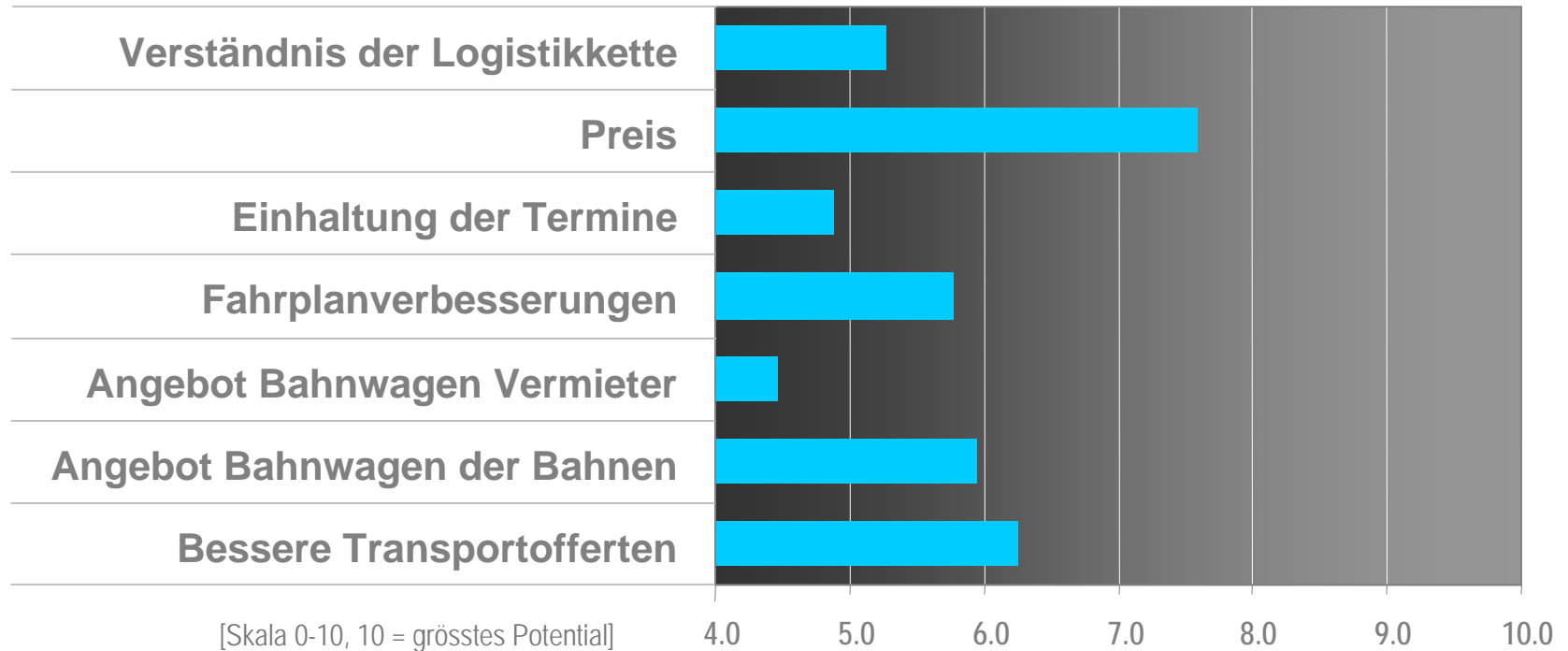
- ein gewisses Verständnis für die Kundenlogistikkette und eine eventuelle Beratung fehlen noch
- Information bei Betriebsstörungen kann verbessert werden

Verlader - Konkurrenz Bahn - Strasse



Was kann verbessert werden ?

- In erster Linie der Preis



▸ aber auch das Angebot im Wagenbereich

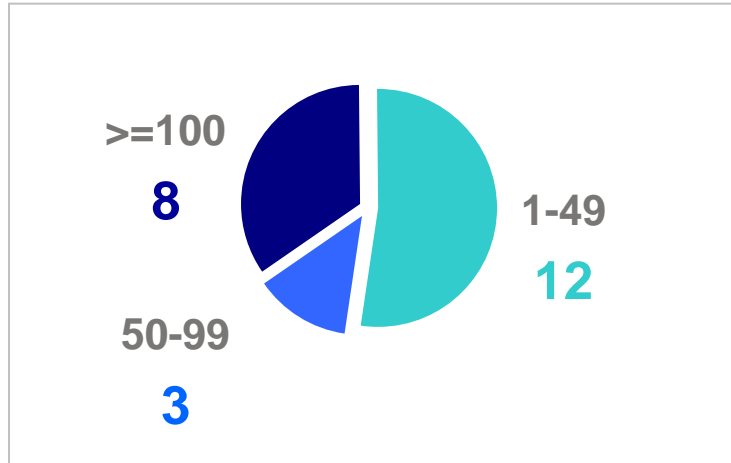
Umfrage 2003 - Resultate

C Wagenvermieter und -besitzer



Einige Zahlen

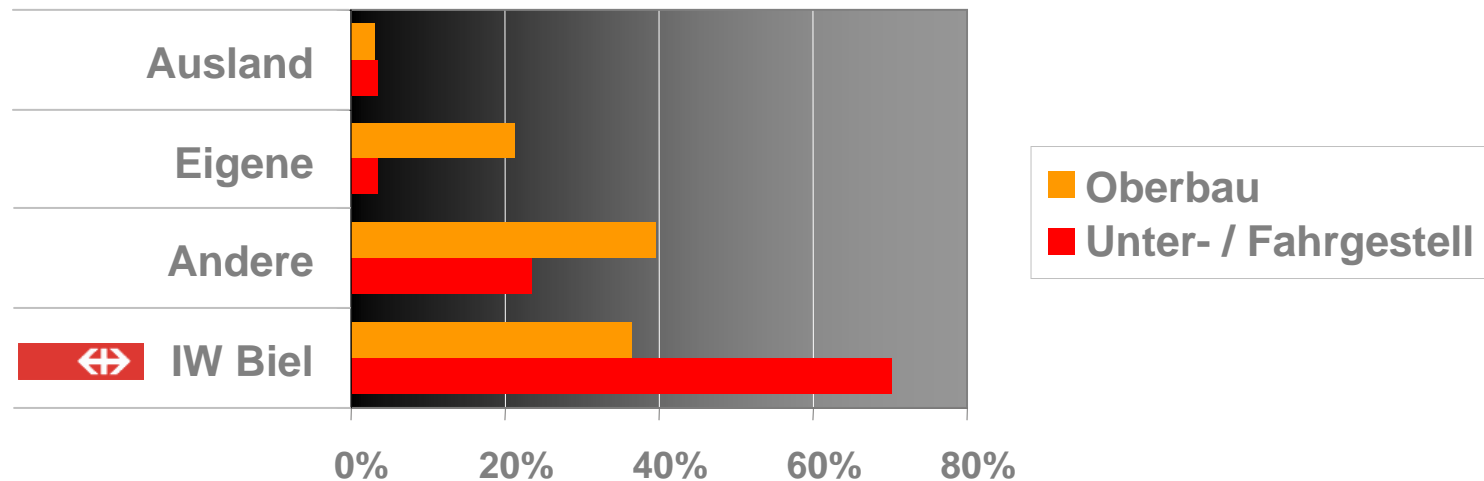
- Wieviele Bahnwagen hat der Vermieter / Besitzer ?



- 16 Besitzer brauchen zusätzlich fest eingemietete Bahnwagen
- 15 Besitzer brauchen zusätzlich sporadisch Bahnwagen der Bahnen

Werkstätte

- Wo werden Bahnwagen unterhalten / revidiert ?

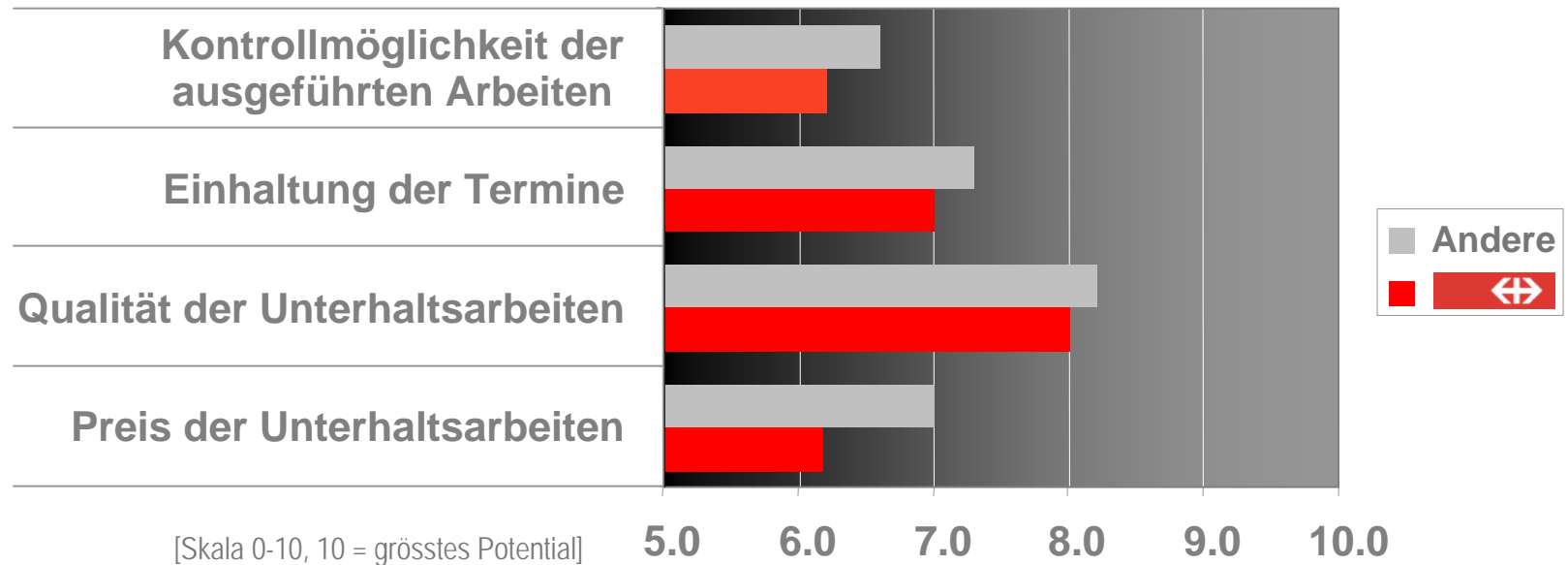


- Sind Sie mit den Leistungen der SBB Werkstätten im allgemeinen zufrieden ?



Qualität des Angebots im Bereich Unterhalt

- Die Kunden des IW Biel sind im allgemeinen zufrieden



- Verbesserungsfähig: Preis und Kontrollmöglichkeiten

Umfrage 2003 - Resultate

D Geleiseanschliesser



Geleiseanschlüsse und Rangiermittel

- Mitglieder

Anzahl Gleisanschlüsse		
1	2	≥ 5
44	18	13

--	--	--	--

- Rangiermaschinen

- 65% der Mitglieder mit eigenen Rangiermaschinen
- Fest eingemietete Maschine nur in einem Fall

- Rangiermaschinen der Bahnen: in

- mehr als 75% der Fälle werden die Zustellungen
- etwa 45% der Fälle werden die Rangiermanöver

ganz oder teilweise von der Bahn ausgeführt

Eine sinkende Benützung der Anschlüsse

- Mitglieder melden:

- einige Anschlüsse nicht mehr in Betrieb
- Geleiseanschlüsse weniger ausgelastet



- Hauptsächliche Begründung: LKW wurde günstiger

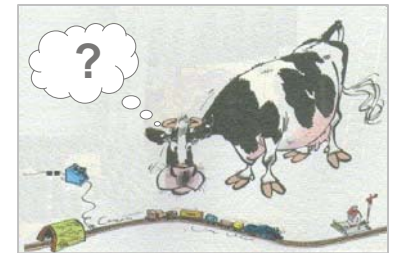
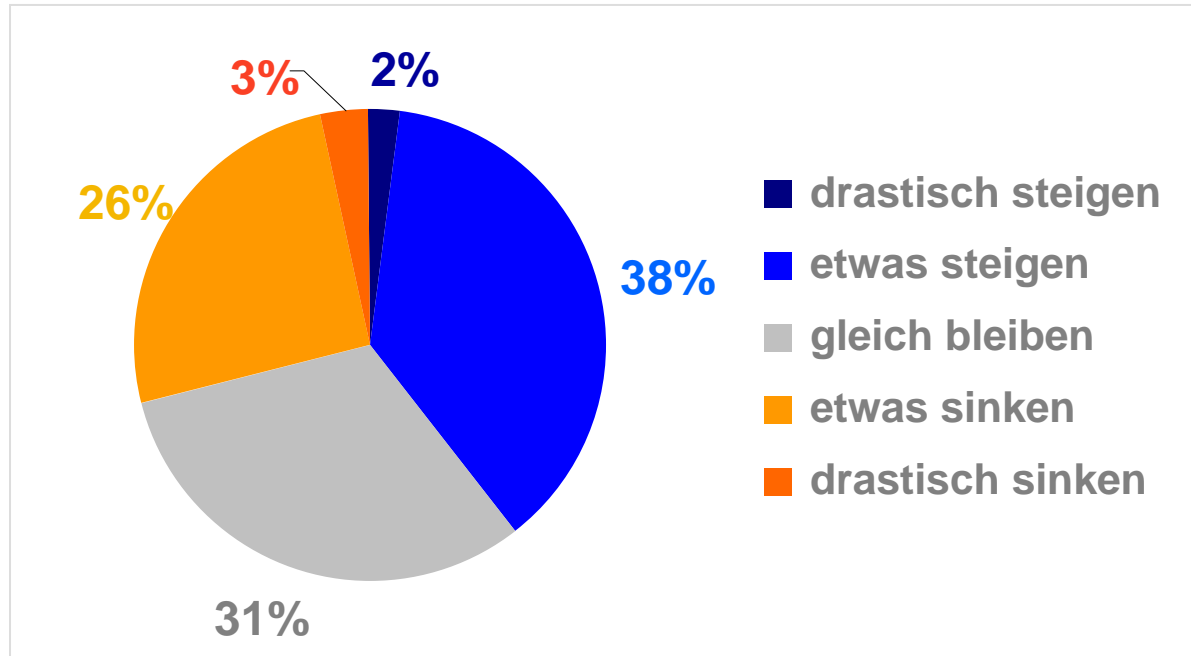
- ✓ Da liegt ein Potential für die Bahn, Kunden mit adäquaten Preisen und gutem Verständnis für deren Logistik wieder zu überzeugen !

Umfrage 2003 - Resultate

E Alle Mitglieder - Bahn der Zukunft



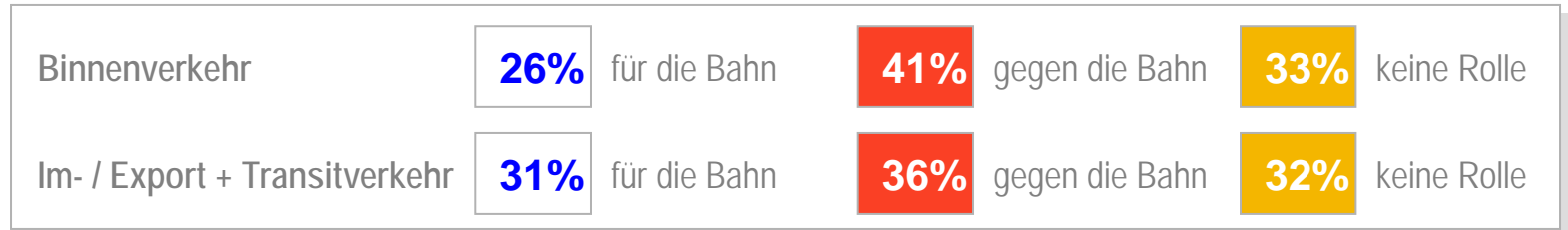
Horizont 2010 - Bahnanteil



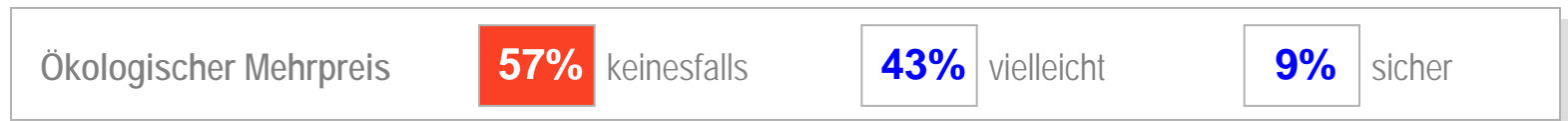
- 40% der Mitglieder sind der Ansicht, dass der Bahnanteil eher steigen wird! Aber...

LSVA und Ökomehrpreis

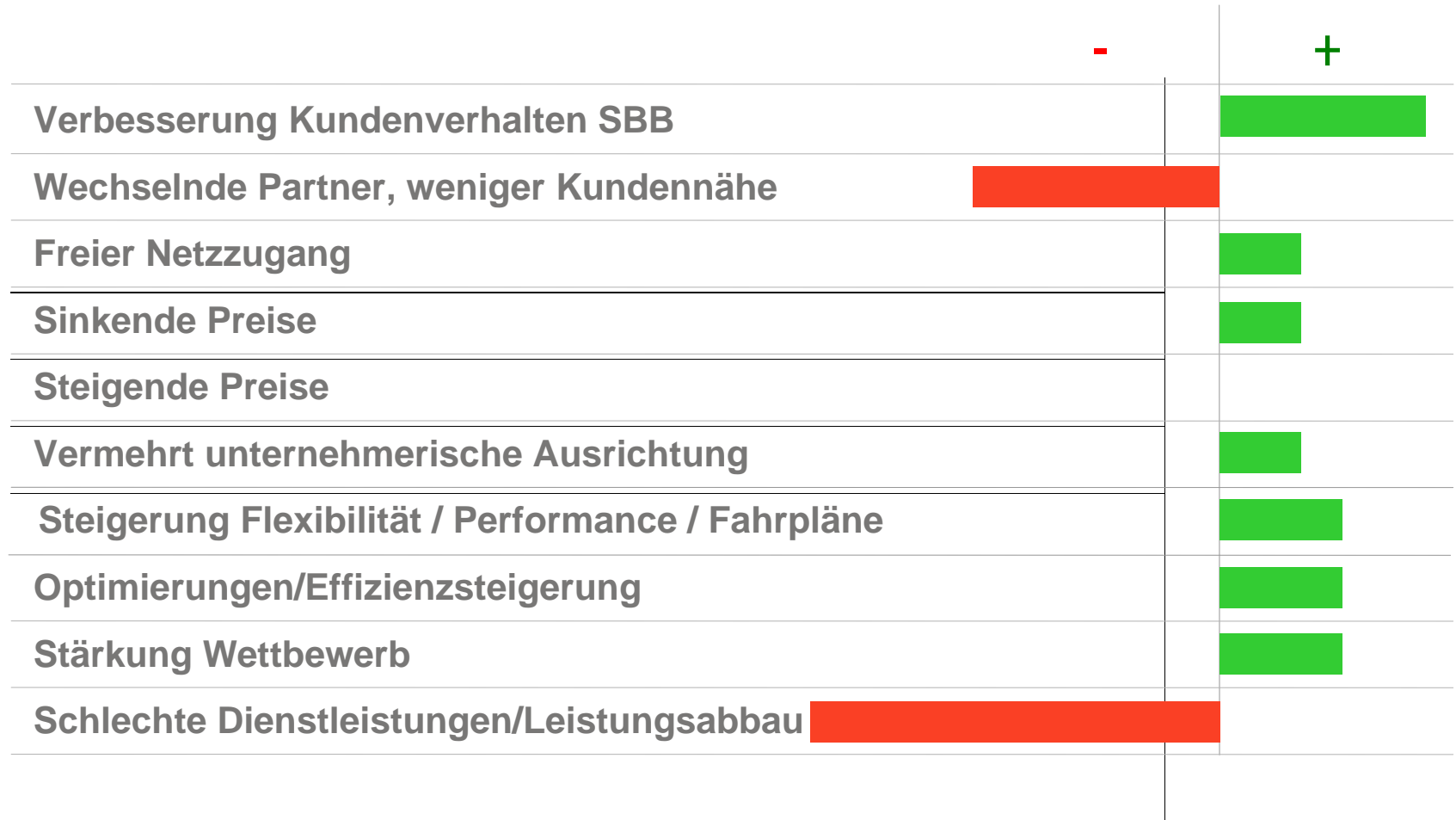
- Wird sich die Einführung der 40 Tonnen und der LSVA (2. Stufe) im Jahr 2005 zum Vor- oder zum Nachteil der Bahn auswirken?



- Wären Sie (oder sind Ihre Kunden) mittelfristig bereit, einen "ökologischen Mehrpreis" zu bezahlen, um Ihre Güter per Bahn zu befördern ?



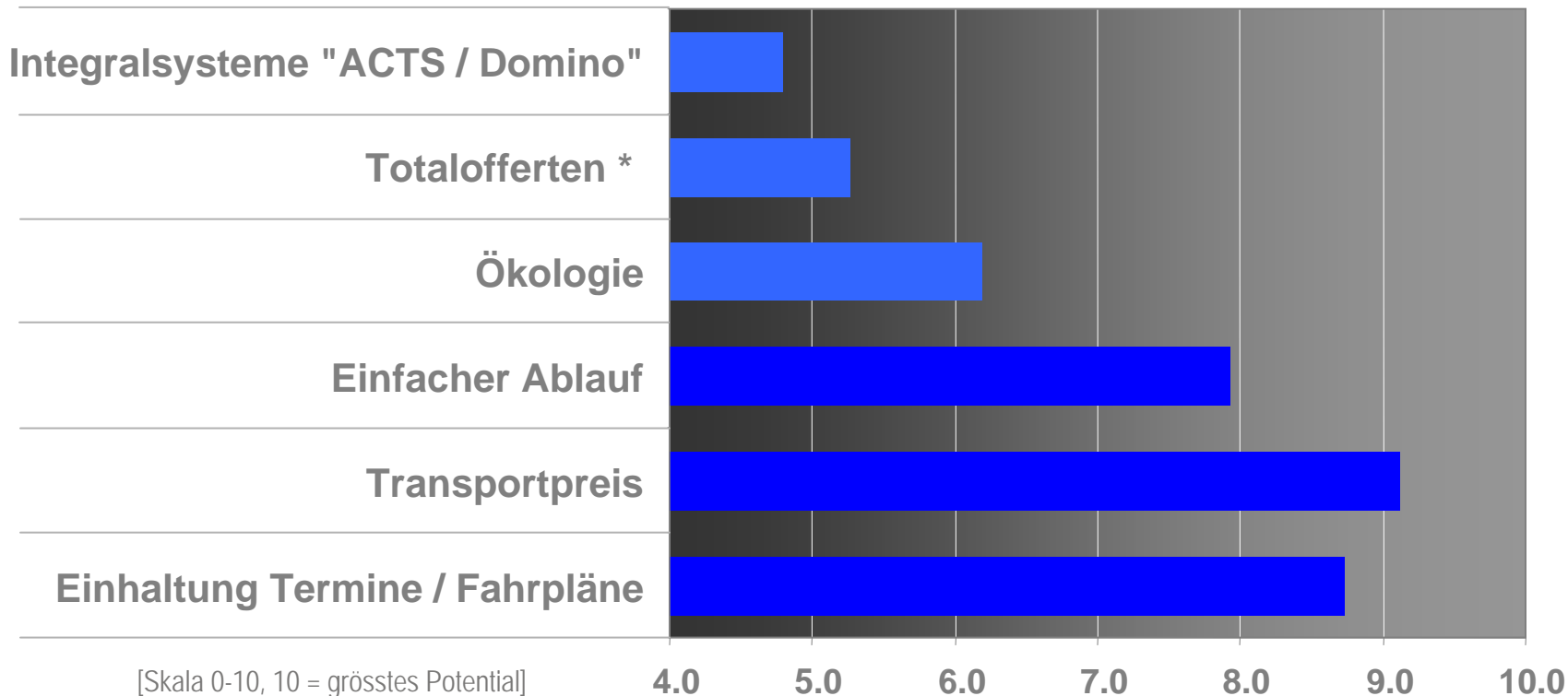
Auswirkungen der Bahnreform



▶ Mit zwei wesentlichen Ausnahmen ein eher positives Bild

Horizont 2010 - Hauptkriterien Bahn oder Strasse

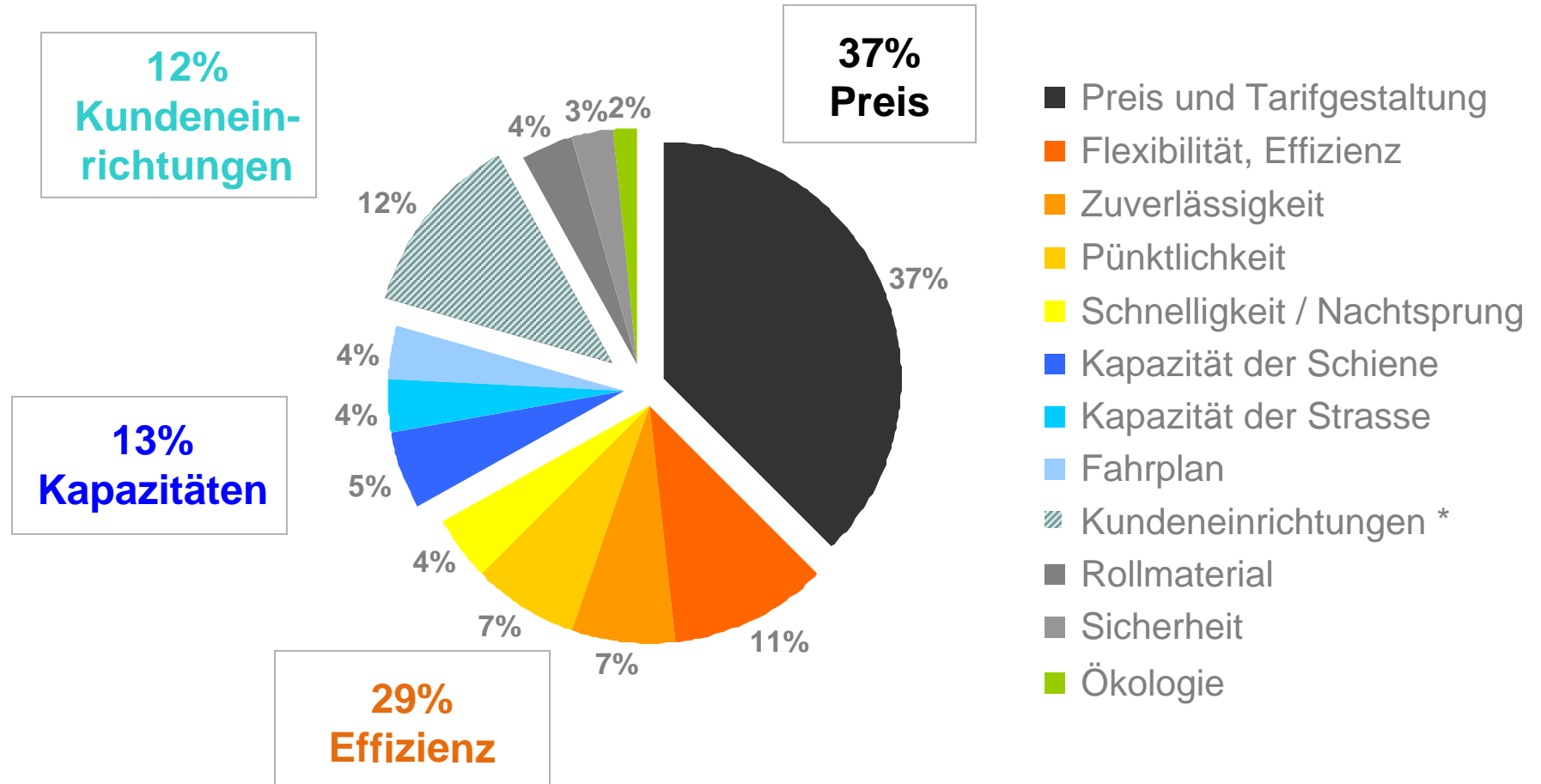
- ▶ Bekannte Themen: Transportpreis, Einhaltung der Termine



- ▶ Dazu kommen: Einfache Abläufe

Wichtige Faktoren, um heutige LKW - Transporte

morgen auf die Schiene zu verlagern



Umfrage 2003 - Resultate

F Fazit



Die Bahn hat eine Zukunft!

- VAP Mitglieder sind im allgemeinen zufrieden

- Verbesserungsmöglichkeiten für die Bahnen
 - Preis
 - Verhältnis Preis / Leistung
 - Leistungsabbau nicht erwünscht
 - bessere Info "live" (bei Betriebsstörungen)
 - Effizienz / Einhaltung der Termine verstärken
 - an Flexibilität gewinnen

- Märkte für die Bahnen
 - (teilweise) stillgelegte Geleiseanschlüsse sind ein potentieller Markt für die Bahn
 - Qualität der Werkstätten ist geschätzt; Preise und Klarheit verbessern